24. Establishment of grievances redressel machinery to tackle the problems of teachers and students with reference to the report of the Law Commission; students to exercise their right of dissent in democratic means; involvement of teachers and students in decision making processes inside and outside the academic world.

Fraud in the imports of equipments for the GB Pant Hospital, Delhi

448. SHRI V. NARAYANASAMY:

SHRI VISHWASRAO RAM-RAO PATIL:

SHRI BAL RAM SINGH YADAVA:

DR. JINENDRA KUMAR JAIN:

SHRI SURESH KALMADI:

Will the Minister of HEALTH AND FAMILY WELFARE be pleased to state:

(a) whether it is a fact that a case of fraud amounting to more than Rs. 30 crores relating to the import of equipments for the G. B. Pant Hospital Delhi was recendy detected; and

(b) if so, what action Government have taken against the persons who are involved in the offence?

THE MINISTER OF HEALTH AND FAMILY WELFARE (PROF. SHAKEELUR REHMAN): (a) Yes, Sir.

(b) A High powered Committee has been appointed by Delhi Administration on 23rd November, 1990 to investigate the matter. On the basis of preliminary report|initial enquiry, the Store Officer and the Store Clerk of G. B Pant Hospital have been suspended and the Medical Superintendent of G. B. Pant Hospital has been transferred out of this Hospital. Anti Corruption Department of Delhi Administration has already registered FIR against the erring officials.

तकनीकी खराबियों के कारण एयरबस ए–320 की उड़ान को बीच रास्ते में रोका जाना

499. **श्रीमती सूर्यकांता पाटील :**
कुमारी चंद्रिका प्रेमजी केनिया:
श्री पर्वतनेनि उपेन्द्र :

क्या **नागर विमानन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि 8 दिसम्बर, 1990 को दिल्ली से बम्बई की उड़ान के दौरान एयरबस ए–320 को तकनीकी खराबियों के कारण अपनी उड़ान बीच रास्ते में रोक देनी पड़ी और वापस दिल्ली लौटना पड़ा;

(ख) क्या यह भी सच है कि जब से इस विमान को पुनर्चालित किया गया था, तब से यह तीसरी घटना थी ;

(ग) यदि हां तो ऐसी ए–320 उड़ानों को किस आधार पर पुनर्चालन की अनुमति दी गई है ; और

(घ) इस संबंध में ब्यौरा क्या है और क्या भविष्य में इन एयरबसों की उड़ान भरने से पूर्व अच्छी तरह जांच करने का विचार है ?

नागर विमानन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री हरमोहन धवन) : (क) 9–12–1990 को एयरबस ए–320 विमान उड़ान संख्या आईसी 805 को, जो दिल्ली से बम्बई की उड़ान पर थी,- उड़ान भरने के बाद दबावविकरण अवरोध के कारण वापस दिल्ली में उतारना पड़ा ।

(ख) 4–12–90 को ए–320 विमान पर दो खराबियां महसूस की गई थी जो (i) कंप्रैशर वैन चेतावनी और (ii) ग्राउंड पावर नियंत्रण यूनिट में कमी से संबंधित थी ।